

现在选 SUV 都快挑花眼了，这台却靠 “实在” 卖爆了

来源：姜盈秀 发布时间：2025-11-21 13:41:01

近期看 SUV 总觉得有点懵 —— 要么屏幕堆得比电视还大，参数报得天花乱坠，可实际坐进去要么挤得慌，要么功能用不上；要么长得都一个样，圆滚滚的没点亮点。直到朋友给我推荐方程豹钛7(图片|配置|询价)，我才发现原来还有车能把 “家用” 和 “有范儿” 捏到一块儿。

这台车去年 9 月上市，火得有点超出预期：上市一周上险量就过了 1200 台，头一个月交付直接干到 11674 辆，现在累计销量都突破 2.4 万台了。上次去 4S 店试驾，还得排队等，销售说现车都不够卖。更有意思的是，买这车的人里，90% 都选了 20 万以上的四驱版本，其中 85% 直接冲了 21.98 万的顶配 —— 这说明它不是靠低价吸引眼球，是真的抓住了大家选车的痛点。今天就跟大伙儿唠唠，这台 “方盒子” 到底凭啥让人愿意多花钱。

外观：方方正正的反而有范儿，出门总被人问 “这啥车”

头一次见钛7(品技术) 实车，我就觉得跟街上的 SUV 不一样 —— 别的车都追求流线型，圆滚滚的，这台车方方正正的，反而透着股硬气。官方说这是 “星际方舟设计语言”，我不懂这些术语，就觉得看着顺眼，有当年看老款路虎发现的那种扎实感。



车头那个隆起的线条很显眼，显得整个前脸非常饱满，不像有的车看着扁扁的。双 L 形的灯带配方形头灯，白天不亮的时候像 “小眼睛”，晚上点亮了辨识度非常高，老远就能认出来。车身尺寸是 4999mm 长、1995mm 宽、1865mm 高，站在车旁边能感觉到 “大”，

但又不是那种笨拙的大，看着很协调。

近期我惊喜的是侧面的“方舟舷窗”——坐在驾驶座上，车窗占车门的比例快到三分之一了，侧向视野能有 70% 左右。平时开车变道，不用使劲扭头看，扫一眼车窗就能看清旁边车道的情况；白天阳光照进来，车里亮堂堂的，我家娃总喜欢趴在车窗边看外面的树，说“看得比以前的车清楚”。



车身颜色也挺多，一共七种，我个人喜欢山水绿和晨光蓝。山水绿不是那种扎眼的绿，在太阳底下会泛点细闪，阴天又变成深一点的绿，看着很有质感；晨光蓝偏浅，适合年轻人。要是想更个性，还有六种潮改方案，比如紫色渐变、红色渐变，拼色的设计挺对年轻人胃口，我同事就说“要是买这个，改个渐变色肯定回头率高”。

还有车身侧面的“方舟护甲”，看着像塑料，但摸着手感挺硬，销售说能防小刮小蹭，平时停车蹭到马路牙子，不用太担心掉漆。车尾那个小书包（备胎）也设计得好，高度刚好，不会挡住内后视镜的视线，以前看有的 SUV 备胎挂在后面，倒车总怕看不到后面的东西，这台车就没这问题。



内饰：不压抑还舒服，细节比家里想得还周到

坐进钛7(用车口碑)的内饰，给人感觉是“不憋得慌”——不像有的车中控台堆得满满的，这台车用了很多横向的线条，加上双层悬浮设计，显得座舱非常开阔。内饰有三种配色可选：雪隐灰、日蚀蓝、暮云橙，我试的那台是雪隐灰，偏中性，家里老人小孩都能接受；日蚀蓝带点淡淡的蓝，看着清新；暮云橙有点暖色调，适合喜欢活泼点的人。

中控台的屏幕不算非常大，但操作很顺手，15.6英寸的中控屏反应挺快，点一下就有回应，不像有的车得等半天。让我惊艳的是音响——全车装了20个扬声器，连顶棚上都有4个，组成7.1.4环绕声场。我放了首以前常听的老歌，人声非常清晰，像歌手在跟前唱似的；后排我爸妈也试了，说“听着不吵，声音很匀”，销售说前后排能调不同的音效，前排聚焦清楚，后排侧重包围感，这点考虑得挺细。

座椅是真的舒服，全车都用的真皮，摸着手感软乎乎的，但又不是那种塌塌的，坐上去能托住腰。副驾的腿托非常实用，我175cm的身高，把腿托打开，腿能完全伸直，跟家里的沙发差不多；就算开长途，副驾的人也能半躺着休息，不用一直蜷着腿。头枕是“云感”的，软硬度刚好，我开了一个小时车，脖子没觉得酸，以前的车开久了总觉得脖子僵。

细节上也很贴心：车内有智能新风系统，就算关窗开空调，也不会觉得空气闷，我家娃有轻微鼻炎，坐这台车没怎么打喷嚏；中控台下方有个车载冰箱，夏天能冰饮料，冬天能保温，上次带老人出门，放了几瓶温水，随时能喝；还有车载香氛，有三种味道可选，我选了淡一点的木质香，不会刺鼻，车里一直有股淡淡的香味，比以前的车暴晒后有塑料味强太多。前排还有双手机无线充电位，我和爱人的手机放上去就能充，不用插线，也不会像有的车充电位太浅，手机容易滑下来。方向盘的手感也不错，大小刚好，握起来不费劲，开车的时候转方向很顺手。

空间：装得下全家行李，娃在后排能随便跑

对于家用SUV来说，空间绝对是硬指标，钛7在这方面没让人失望。先说说视野——除了侧面的方舟舷窗，还有超大全景天窗，从前排一直铺到后排，白天打开遮阳帘，车里亮得很，娃总说“像在户外一样亮”。而且天窗的玻璃是防紫外线的，夏天晒久了也不会觉得烫，不用一直拉着遮阳帘。

车内的实际空间也很够劲：官方说乘员舱有效长度有3310mm，“得房率”70.9%，我不懂这些术语，但实际体验是——我180cm的身高，坐前排头部有一拳多空隙，不会顶头；后排头部空间也差不多，快1.1m了，就算坐个185cm的人，也不会觉得压抑。我家娃4岁，在后排能站起来随便走，还能蹲下来拿玩具，不用像以前的车那样，只能窝在安全座椅里。

后备箱更是“能装”：常规容积有970L，加上车尾32.5L的小书包（备胎旁边的空间），总共能有1000L左右。上次周末带全家去露营，装了两个24寸行李箱、一个折叠

婴儿车、四把折叠椅、一个烧烤架，还有一大袋娃的玩具和零食，居然还空着一块地方；回来的时候，我妈从老家带了 10 斤红薯、5 斤南瓜，也轻松塞进去了，不用像以前那样得占后排座位。

要是装大件东西，把第二排座椅放倒，后备箱容积能扩展到 1880L，我上次帮朋友搬一个小衣柜，拆开后刚好能装下，不用叫货拉拉，省了不少钱。车内还有 47 处储物空间，每个都用得顺手：车门板上的杯架能放下 1L 的保温杯，不用像以前那样塞在脚下；前排扶手箱深得能装下娃的绘本和湿巾，还有我的墨镜和停车卡，分开放好，找的时候不用翻半天；后排座椅背面有小口袋，老人放老花镜，娃放漫画书，车里再也不会乱糟糟的。

就连中控台下边、座椅侧面都有小储物格，能放手机充电线、停车票这些小物件，不会到处乱飘。有次带朋友的孩子一起出门，两个娃在后排吃东西，零食袋能放在侧面的储物格里，不会掉在座位上，收拾起来也方便。

智能科技：激光雷达实用，无人机还能拍风景

现在的车都讲智能，但很多功能花哨，钛7 的智能配置倒是挺接地气。先是激光雷达——这在 20 万左右的 SUV 里不算常见，销售说它能帮着识别前方的障碍物，比如行人、自行车，还有路上的坑洼，开高速或者市区堵车的时候，能辅助保持车道、跟车，不用一直紧绷着神经。我试了下市区跟车，前车减速的时候，车子能跟着慢下来，不会一下子急刹，挺平顺的。

更有意思的是“灵鸢车载无人机系统”，选装这个包之后，开车去户外的时候，无人机能自己从车顶起飞，去前面探探路，看看有没有堵路或者好玩的地方，还能拍沿途的风景。上次去郊外试驾，无人机拍了一段我们开车的视频，画面挺清楚，回来给家人看，都觉得“这功能挺新鲜”。不过这个是选装的，要是喜欢出去玩，选这个还挺实用；要是主要在市区开，也可以不选，看个人需求。

车机还能和好多家用设备互联，比如和好孩子的儿童安全座椅——把安全座椅装上车后，车机能显示座椅的安装是否牢固，还能调座椅的角度，不用弯腰去弄；我家娃坐上去，安全座椅还能联动车机放儿歌，娃也不闹了。还有倍轻松的颈部按摩仪，能通过车机控制开关和模式，开长途的时候，我和爱人轮流用，脖子能放松不少。

和支付宝的合作也很方便：早上上班路过咖啡店，不用停车、不用掏手机，直接在车机上点单付款，到店后就能直接拿，省了不少时间；还有蚂蚁森林车机版，等红灯的时候，点一下就能收能量，我家娃总催着我“爸爸，快收能量，能种树”，不知不觉还培养了她的环保意识。

车机的语音控制也挺灵敏，说“你好小豹，打开空调 25 度”“你好小豹，导航去菜市场”，很快就有回应，不用等半天，也不用像有的车那样，得说好几遍才听懂。开车的时候不用低头找按钮，能集中注意力看路，安全多了。

配置和价格：标配够实在，顶配也不贵

钛7 一共出了四个版本，两个两驱、两个四驱，价格从 17.98 万到 21.98 万，不算贵，而且配置很实在。先说说全系都有的标配：前双叉臂后五连杆的悬架，开起来很稳，过减速带的时候，不会颠得人跳起来；高速爆胎辅助系统，虽然希望用不上，但跑高速的时候心里踏实；还有三目版的驾驶辅助系统，能帮着保持车道、跟车，市区堵车和高速开长途都能用。

座舱的标配也很够意思：座椅通风和加热，夏天不闷、冬天不凉；前排座椅电动调节，不用手动掰；W-HUD 抬头显示，车速、导航路线能投在前挡风玻璃上，不用低头看仪表盘；双手机无线充电位，还有前排椅背的生态接口，以后想装个小桌板或者储物袋，都很方便。

两驱版主要在续航和舒适配置上有区别，比如高配的两驱版带车载冰箱，低配的没有，大家可以根据自己的需求选；四驱版都是长续航版本，开长途更不用慌，而且驾驶辅助系统也升级了，顶配版还用了激光驾驶辅助，比三目版的识别更准，开高速的时候更省心。顶配版还升级了音响和香氛系统，喜欢享受的朋友可以考虑。

要是喜欢出去玩，还能选装无人机包，虽然得加钱，但对于爱露营、爱拍风景的人来说，挺值的——上次试驾看到有人用无人机拍湖边的风景，画面挺清楚，还能跟着车拍，比自己拿手机拍方便多了。

20 万左右家用，这台车真可以试试

开了几次钛7，我觉得它打动我的地方是 “实在”——没有堆那些花哨的参数，而是把钱花在了家用需要的地方：空间够大，能装下全家的行李；座椅舒服，老人孩子坐久了不喊累；智能配置实用，激光雷达能辅助开车，无人机能拍风景；价格也在 20 万左右，不算贵，顶配才 21.98 万，比不少同级别 SUV 性价比高。

现在选车总怕踩坑，要么配置不够用，要么花了钱买了用不上的功能。要是你预算 20 万左右，想选一台能家用、偶尔能出去玩的插混 SUV，真可以去 4S 店试试方程豹钛7——开一圈，坐一坐，感受下空间和舒适度，比光看参数靠谱多了。反正我身边已经有两个朋友试驾后订了车，都说 “这台车没让人失望”。

#钛7买得钛对了#科技大空间SUV

HTML版本： [现在选 SUV 都快挑花眼了，这台却靠 “实在” 卖爆了](#)